

Índice

	Pag.
CAPÍTULO III	
SEGUNDA ETAPA DE LA GUERRA:	
FIN DE LA DISPUTA POR EL CONTROL DEL MAR	23
A. Segunda Etapa de la Campaña Naval	23
1. Introducción	23
1.1. Operaciones de la escuadra chilena	33
1.2. Persecución de la <i>Pilcomayo</i>	34
1.2.1. Señales de humo al mejor estilo "Sioux"	35
2. Inicio de la Segunda Expedición de la Campaña Naval	36
2.1. Las operaciones de la <i>Pilcomayo</i>	36
2.2. La Primera Fase. Incursión del <i>Huáscar</i> a Iquique	40
2.2.1. Prolegómenos del viaje al Sur	40
2.2.2. El viaje del <i>Huáscar</i> al Sur	48
2.2.3. Segundo combate de Iquique	51
2.3. Prolegómenos del viaje de la <i>Unión</i> al Sur	91
2.3.1. Zarpe de la <i>Unión</i> al Sur	95
2.4. Otras actividades navales	97
2.5. Otras acciones en Lima	112
2.6. El Comandante General de Marina asume la Jefatura de las Baterías del Callao y la Comandancia de Armas en la Provincia del Callao	114
2.6.1. Antecedentes complementarios sobre las baterías del Callao	114
2.6.2. Situación de las baterías del Callao julio - diciembre 1879	119

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

	Pag.
2.6.3. Los monitores en la defensa de puertos y otras consideraciones	134
2.6.3.1. Monitor <i>Atahualpa</i>	135
2.6.4. La fortificación de plazas en el Sur	143
2.6.4.1. Fortificación de Arica	143
2.6.4.2. Monitor <i>Manco Cápac</i>	145
2.6.4.3. Fortificaciones en Mollendo, Iquique y Pisagua	148
2.6.5. Creación de la Columna de Artillería Naval y otros cuerpos afines	161
2.6.6. Estado de las baterías en el Callao a fines de 1879	171
2.6.6.1. Prueba del <i>Belcebú</i>	176
2.7. Mensaje del Primer Vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, a las Cámaras Legislativas el 28 de julio de 1879	188
2.8. La Memoria del Ministro de Guerra y Marina	190
3. Inicio de la Segunda Fase de la Segunda Expedición de la Campaña Naval	194
3.1. Bombardeo de Iquique	194
3.2. Tomando la iniciativa de la guerra en el mar	202
3.2.1. Captura del transporte chileno <i>Rímac</i>	218
3.2.1.1. Detección y persecución	218
3.2.1.2. Toma de posesión del <i>Rímac</i> a nombre del Perú	221
3.2.1.3. Recibimiento en Arica, difusión nacional y admiración por Grau	234
3.2.1.4. Repercusión en Chile por la captura del <i>Rímac</i>	245
3.2.1.5. Crisis en la conducción de la guerra en Chile	253
4. La Tercera Expedición de la Campaña Naval	277
4.1. Incursión del <i>Huáscar</i> y del <i>Rímac</i> al Sur	278
4.2. Incursión de la <i>Unión</i> al Estrecho de Magallanes	287
5. Torpedos, torpederas, redes y submarino	299
5.1. El torpedo Harvey	300
5.2. Vapor <i>Arno</i>	303
5.3. Redes antitorpedo	305
5.4. El torpedo Lay y su competidor Snyder	307
5.5. Lanchas torpederas	315
5.5.1. Lanchas Herreshoff: <i>República</i> y <i>Alianza</i>	315
5.5.2. Lancha-torpedera <i>Alay</i>	324

INDICE

	Pag.
5.6. La Primera División de Torpedistas en Arica	339
5.7. El Toro Submarino	342
6. Apreciación sobre la guerra	371
7. La Cuarta Expedición de la Campaña Naval	373
7.1. La Carta de Instrucciones de Prado y su ejecución	374
7.1.1. Fracasa el ataque de torpedo en Antofagasta	391
7.1.2. El segundo combate de Antofagasta: 28 de agosto	403
7.1.3. Acciones en puertos ocupados durante el regreso hacia Arica	419
7.1.4. Recepción a Grau en Iquique y en Arica	421
8. Actividades de la escuadra peruana durante setiembre	426
8.1. Corbeta <i>Unión</i>	426
8.2. Transporte <i>Rímac</i>	431
8.3. Monitor <i>Huáscar</i>	434
8.4. Contribución al reforzamiento del Teatro Terrestre en Tarapacá	442
8.5. Actividades de otras unidades peruanas	451
8.5.1. Transporte <i>Oroya</i>	451
8.5.2. Transporte <i>Talismán</i>	455
8.5.3. Cañonera <i>Pilcomayo</i>	455
8.5.4. Transporte <i>Chalaco</i>	458
8.5.5. Alistamiento de los transportes	463
B. La última etapa de la Campaña Naval	464
9. La Quinta y última Expedición de la Campaña Naval	464
9.1. Construyendo el 8 de octubre	464
9.2. La Carta de Instrucciones de Prado y su ejecución	464
9.3. Operaciones de la escuadra chilena	473
9.4. El Combate Naval de Angamos	489
9.4.1. Fase de despliegue	489
9.4.2. Fase de detección, persecución e interceptación del GT-5	490
9.4.3. Tercera y última fase: El Combate	500
9.5. Toma de posesión del <i>Huáscar</i>	529
9.5.1. Difusión en Chile del combate y su resultado	530
9.6. Relación de los muertos del <i>Huáscar</i> y su sepultura; heridos, prisioneros de guerra y su canje	535
9.6.1. Lista de Revista del 15 de setiembre de 1879 y presentes el 8 de octubre	546
9.6.2. Resumen comparativo sobre situación del personal	551
9.6.3. Las gestiones para repatriar a los prisioneros	557
9.7. Las averías en el <i>Huáscar</i> y su reparación para navegar	573

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

	Pag.
9.7.1. Los comentarios profesionales de la época sobre el combate	601
9.8. El caso de la <i>Unión</i>	606
9.8.1. Escape, llegada a Arica, Callao y otras consideraciones legales y materiales	606
9.9. La noticia funesta y su difusión nacional e internacional	619
9.9.1. Honras fúnebres por Grau y Palacios	641
9.10. Repercusiones por la captura del <i>Huáscar</i> en el Perú y Bolivia	648
9.11. Repercusiones en Chile por la captura del <i>Huáscar</i>	679
10. Las Escuelas de formación naval	681
10.1. Escuelas Naval y Preparatoria	681
10.2. La Escuela de Aprendices de Marineros o de Grumetes	690
C. Los Intereses Marítimos	696
11. Los Intereses Marítimos	696
11.1. Tráfico marítimo en el segundo semestre de 1879	696
11.1.1. Tráfico atendido por la P.S.N.C.	696
11.1.2. Tráfico atendido por buques sin itinerario	704
11.1.2.1. Carga llegada al Callao	710
11.1.2.2. Transporte de dinero y valores	710
11.2. Movimiento comercial	713
11.3. La interdicción comercial	720
11.4. Medidas de previsión, clausura y bloqueo de puertos	733
11.5. La reclasificación de los puertos	736
11.6. La situación de los buques apresados	736
11.6.1. El caso de la presa <i>Luxor</i>	736
11.6.2. El caso de la presa <i>Coquimbo</i>	741
11.6.3. El caso de la detención del vapor <i>Santiago</i>	744
11.7. La Marina Mercante Nacional	745
11.8. Misceláneas	747
11.8.1. Las capitanías de puerto	747
11.8.2. La iluminación de la costa	747
11.8.3. El cable submarino	748
11.8.4. Algo sobre pescadores	749
ANEXO A RELACIÓN CONSOLIDADA DE LA TRIPULACIÓN DEL <i>HUÁSCAR</i> EL 8 DE OCTUBRE DE 1879	751
ANEXO B RESPUESTAS DE OFICIALES DEL <i>COCHRANE</i> A PREGUNTAS DE OFICIALES DEL U.S.N. <i>PENSACOLA</i>	757
ANEXO C ACTA DE LA JUNTA DE GUERRA DE JEFES DE LA CORBETA <i>UNIÓN</i> EL 8 DE OCTUBRE DE 1879	762

INDICE

Pag.

ANEXO D ACTA DE LA REUNIÓN DE OFICIALES SUBALTERNOS A BORDO DE LA CORBETA <i>UNIÓN</i> EL 8 DE OCTUBRE DE 1879	763
ANEXO E PROYECTOS VARIOS DE DIVERSOS PARLAMENTARIOS EN RELACIÓN AL COMBATE NAVAL DE ANGAMOS	764
ANEXO F PARTE DEL PRIMER MAQUINISTA DEL <i>HUÁSCAR</i>	767
ANEXO G PARTE DEL COMANDANTE ACCIDENTAL DEL <i>HUÁSCAR</i>	769
ANEXO H PARTE DEL MAYOR DE ÓRDENES DE LA PRIMERA DIVISIÓN NAVAL PERUANA	771
ANEXO I PARTE DEL COMANDANTE GENERAL DE LA SEGUNDA DIVISIÓN NAVAL PERUANA	775
ANEXO J PARTE DEL COMANDANTE EN JEFE DE LA ESCUADRA CHILENA	778
ANEXO K PARTE DEL COMANDANTE DEL <i>COCHRANE</i>	782
ANEXO L PARTE DEL COMANDANTE DE LA <i>O'HIGGINS</i>	785
ANEXO M PARTE DEL COMANDANTE DEL <i>LOA</i>	786
ANEXO N REPRODUCCIÓN DEL <i>DIARIO DE BITÁCORA DEL BLANCO ENCALADA</i> , QUE CUBRE LOS ACAECIMIENTOS DESDE EL ZARPE DE MEJILLONES HASTA EL FIN DEL COMBATE DE ANGAMOS Y HORAS SUBSIGUIENTES	788
ANEXO O REPRODUCCIÓN DEL <i>DIARIO DE BITÁCORA DEL ALMIRANTE COCHRANE</i> , QUE CUBRE LOS ACAECIMIENTOS DESDE EL ZARPE DE MEJILLONES HASTA EL FIN DEL COMBATE DE ANGAMOS Y HORAS SUBSIGUIENTES	791
NOTAS AL CAPÍTULO	794
ÍNDICE DE ABREVIATURAS	825
ÍNDICE DE ILUSTRACIONES	827
ÍNDICE GENERAL	831